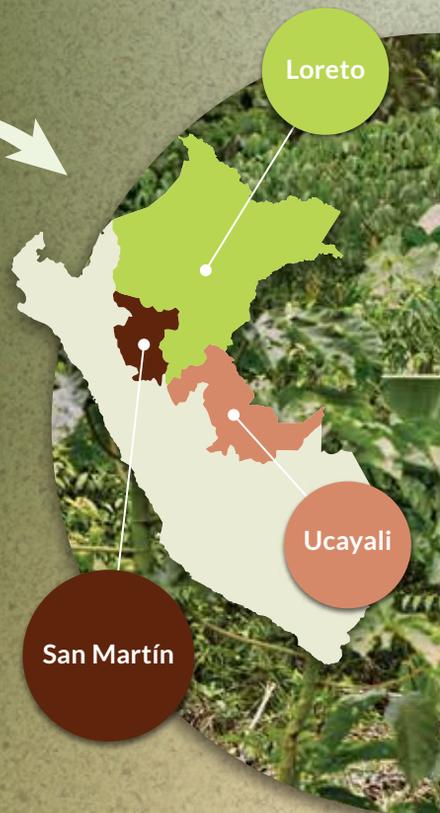




**¿Sabías que la expansión de
la infraestructura vial es
la segunda causa directa
de deforestación en la
Amazonía peruana?**

En DAR
realizamos un estudio
**para conocer cuáles
son los riesgos de
deforestación por las
carreteras existentes
y las que se vienen
proyectando para:**





El estudio encontró que:

**Se han perdido un total de
2 636 586 hectáreas de bosques
amazónicos a nivel nacional sólo en
el periodo 2001-2020**

*De acuerdo con el Programa Nacional
de Conservación de Bosques.*

(y sólo en
Loreto, San
Martín y Ucayali
se han perdido
1 426 012
hectáreas).

**Es decir, en estos departamentos se
concentra el 54% del total de la
pérdida de bosques amazónicos**

En Loreto, San Martín y Ucayali,
los factores que más contribuyen
a la deforestación son:



Las vías vecinales.

La cercanía a centros poblados.

La cercanía a áreas agrícolas.



Que en su conjunto
contribuyen en más del 50%
a la deforestación.



**En Loreto, San Martín y Ucayali,
la construcción o mejoramiento de las carreteras
al año 2030 pueden aumentar la deforestación
hasta un 32% en los tres departamentos**

(DAR, 2021 - Propuesta NDC).



**Esto representaría la emisión de un total de
600 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO₂),**

uno de los principales gases GEI responsables del cambio climático
para el periodo 2021-2030.

De acuerdo con esta propuesta, se identificó que:

Las buenas prácticas para una mejor gestión en la construcción de nuevas vías **puede reducir hasta un 10% de la deforestación.**



Con ello, el estudio estimó que para el periodo 2021-2030 se podrá evitar la emisión de más de 60 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO₂), aportando al cumplimiento de nuestros compromisos climáticos.

DAR elaboró una propuesta de medida NDC de mitigación para reducir la deforestación por la expansión de la infraestructura vial en la Amazonia.



Si se ejecutan los proyectos viales sin considerar estándares ambientales y sociales, **existe un alto riesgo de incremento de deforestación, afectación a la biodiversidad a las poblaciones indígenas que dependen de sus recursos.**



**La conectividad vial es esencial
para el desarrollo y crecimiento
económico de los territorios.**

Por tanto, es necesario que las iniciativas de proyectos de infraestructura en la Amazonia cumplan con criterios ambientales y sociales, reduzcan los potenciales impactos negativos y respeten los derechos de las poblaciones más vulnerables.

En este contexto resulta clave que las políticas, planes y estrategias nacionales y regionales sobre la infraestructura, cambio climático y bosques incorporen acciones concretas para promover una conectividad vial sostenible en la Amazonía.