

Una mirada al tercer proyecto vial en cartera más grande del país

Información general

Nombre: Construcción y mejoramiento de la carretera Nor Oriental Iquitos - Saramiriza.

Ubicación: Provincias de Maynas, Loreto y Datem del Marañón (Loreto).

Longitud: 710 km aprox.

Inversión: S/ 6 002 866 350.

Consultora a cargo del Estudio de Perfil Reforzado: Consorcio Saramiriza.

Fuente: Contrato n° 42-2018-MTC-21 y Programación Multianual de Inversiones del MTC 2022-2024.

Trazo aproximado

Bordearía el **Abanico del Pastaza**, y podría afectar el flujo de agua subterránea que lo alimenta

En el Abanico del Pastaza viven los pueblos indígenas achuar, candoshi, kichwa, urarinas y cocamas cocamillas.

Fuente: DAR. (2019). Nuevas amenazas sobre el humedal más grande y complejo del Perú, el Abanico del Pastaza.

\$2.31 millones de dólares es el costo estimado de la construcción por km a nivel de Preinversión*.



El **segundo costo por km más caro** en Amazonía, después de la Interoceánica Sur (tramos 2, 3 y 4)*.

*A partir de datos del Informe en minoría del Congresista Pari (2016) y Programación Multianual de Inversiones del MTC 2022-2024.